

Instrukcja obsługi samochodowego systemu ochrony i zabezpieczenia pojazdu CENTURION XABRE LCD

Pilot zdalnego sterowania bez wyświetlacza (bez łączności dwustronnej) - wykorzystywany jest tylko do sterowania systemem. Zasięg pilota w warunkach normalnych zawiera się w granicach 20-50 metrów. Do sygnalizacji działania przycisku służy dioda świecąca. W tabeli 1 przedstawione są funkcje, dostępne w obu pilotach. Symbol „-” rozdzielający piktogramy oznacza przyciśnięcie kolejnych przycisków, a symbol „+” – jednoczesne wciśnięcie przycisków.



Uwaga!!! Załączanie i wyłączanie alarmu z potwierdzeniem dźwiękowym można aktywować jedynie poza terytorium Unii Europejskiej (np. podczas podróży poza UE). Na terenie UE funkcje te są niedozwolone. Firma nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie alarmu niezgodnie z obowiązującym prawem.

Funkcje dostępne we wszystkich typach pilotów.

Przyciski	Funkcje	Uwagi
	Włączanie trybu ochrony	Krótkie przyciśnięcie
-	Włączanie trybu ochrony i odłączanie czujnika uderzeń	Wcisnąć 2 razy w ciągu 3 sekund
- -	Włączanie cichego trybu ochrony	Wcisnąć 3 razy w ciągu 3 sekund
-	Włączanie trybu ukrytej ochrony	Wcisnąć kolejno w ciągu 3 sekund
+	Ciche włączanie i wyłączenie alarmu	Stacyjka jest w pozycji wyłączonej
	Wyłączanie trybu ochrony	Przycisnąć krótko
(>2 sekundy)	Wyłączanie trybu ochrony z otwieraniem bagażnika	Przy wyłączeniu ochrony przytrzymać ponad 2 sekundy
-	Wyłączanie trybu ochrony z otwarciem drzwi pasażerów	Wcisnąć 2 razy w ciągu 3 sekund
(>2sekundy)	Otwieranie bagażnika (3 kanał)	Przycisnąć i przytrzymać ponad 2 sek.
-	Odwołanie automatycznego włączania trybu ochrony	Przycisnąć 2 razy przy wyłączonym trybie ochrony
- -	Włączanie trybu serwisowego	Przycisnąć 3 razy w ciągu 3 sekund
	Lokalizacja auta	Krótko przycisnąć
+	Kanał 4	Przycisnąć jednocześnie
+	Kanał 5	Przycisnąć jednocześnie
+	Kanał 6	Przycisnąć jednocześnie
II	Włączanie i wyłączenie* trybu sterowania drugim pojazdem (* tylko dla pilota z wyświetlaczem)	Przycisnąć przycisk II. Sterowanie drugim samochodem jest możliwe póki świeci się dioda pilota (~ 3,5 sek.)

Pilot bez wyświetlacza. Pilot zasilany jest przez dwie baterie litowe CR2032. Pilot ten nie sygnalizuje stanu rozładowania baterii. Przy obniżeniu pojemności baterii następuje zmniejszenie zasięgu sterowania i obniżenie intensywności świecenia diody. Aby zmienić baterie należy otworzyć pokrywę pilota i wymienić baterię podłączając odpowiednio bieguny.



WŁĄCZANIE TRYBU OCHRONY PILOTEM



Standardowe włączanie systemu ochrony. Przycisnąć przycisk pilota. Jedno mignięcie sygnałów świetlnych potwierdza włączenie trybu ochrony. Zamki drzwi będą zamknięte.



Uwaga!!! Jeżeli jest to zaprogramowane to po włączeniu trybu ochrony, system na 10 sekund włączy sygnały świetlne. Jeżeli po włączeniu trybu ochrony słyszymy trzy sygnały dźwiękowe, oznacza to, że system



wykrył niesprawny czujnik lub nie zamkniętą strefę ochronny i strefa ta zostanie wyłączona z ochrony. Takie same sygnały mogą też nastąpić w przypadku, gdy opóźnione jest wyłączenie oświetlenia wnętrza samochodu, ale nie jest zaprogramowane opóźnienie włączenia trybu ochrony w strefie drzwi. Jeżeli w samochodzie są otwarte drzwi, pokrywa silnika lub pokrywa bagażnika, należy je zamknąć, a system automatycznie włączy ich ochronę. Jeżeli drzwi, pokrywa komory silnika i pokrywa bagażnika są zamknięte, a system zawiadamia o aktywności czujnika, to jeden z czujników jest niesprawny. W takim wypadku należy zwrócić się do centrum serwisowego.

Włączanie trybu ochrony przy włączonym zapłonie. Ta funkcja przewidziana jest dla samochodów z silnikiem typu diesel z turbodoładowaniem, ale może być zainstalowana i w innych typach samochodów. Włączenie trybu ochrony jest możliwe, jeżeli było ono uprzednio i niczym się nie różni od standardowego, z wyjątkiem włączonego czujnika uderzeń. Przy takim włączeniu w zależności od zaprogramowanych ustawień czujnik będzie odłączony w czasie ochrony na 1 lub 3 minuty.

Ciche włączenie trybu ochrony (przy wyłączonym zapłonie). Przycisnąć jednocześnie przyciski  i  pilota. Sygnały świetlne migną jednokrotnie. Sygnały syreny nie włączą się.

Włączanie trybu ochrony z jednoczesnym wyłączeniem czujnika uderzeń. Przycisnąć przycisk  pilota, a następnie w ciągu 3 sekund przycisk  jeszcze raz. System włączy tryb ochrony i wyłączy czujnik uderzeń do następnego włączenia trybu ochrony. Jeden dodatkowy sygnał syreny potwierdzi wyłączenie czujnika uderzeń.

Włączanie cichego trybu ochrony. Przycisnąć przycisk , a następnie w ciągu 3 sekund przycisnąć przycisk  jeszcze dwa razy. System włączy cichy tryb ochrony, w którym przy reakcji czujnika uderzeń, czas trwania alarmu będzie skrócony z 30 do 15 sekund.

Włączanie trybu ukrytej ochrony. Przycisnąć przycisk , a następnie przycisk  pilota. System włączy tryb ochrony, w którym w czasie alarmu włączają się sygnały świetlne, ale sygnały syreny pozostaną wyłączone.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE TRYBU OCHRONY I PASYWNEJ BLOKADY.




System może włączyć automatycznie tryb ochrony lub tryb blokady pasywnej, jeżeli ta funkcja jest zaprogramowana.

Automatyczne włączanie trybu ochrony. Aby włączyć tryb ochrony należy:

- Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- Zamknąć drzwi. Po zamknięciu ostatnich drzwi diodowy wskaźnik systemu będzie szybko migać przez 30 sekund.
- Po 30 sekundach od momentu zamknięcia ostatnich drzwi system włączy tryb ochrony.


Mignięcie sygnałów świetlnych potwierdza włączenie trybu ochrony. Drzwi będą zamknięte, jeżeli przy programowaniu została wybrana funkcja automatycznego włączenia trybu ochrony z zamykaniem drzwi.

Uwaga!!! Otwieranie drzwi, pokrywy komory silnikowej lub bagażnika w ciągu wskazanych 30 sekund zatrzymuje odliczanie czasu. Po ich zamknięciu odliczanie ponawia się.



Odwołanie automatycznego włączenia trybu ochrony. Aby odwołać automatyczne włączenie trybu ochrony należy w ciągu 30 sekund, kiedy szybko miga diodowy wskaźnik systemu, przycisnąć w ciągu 3 sekund 2 razy przycisk . Zabrzmie jeden sygnał syreny. Diodowy wskaźnik będzie ciągle się świecić. System będzie znajdować się w takim stanie, aż do momentu przyciśnięcia przycisku  lub .


Blokada pasywna. Jeżeli ta funkcja została zaprogramowana, to system automatycznie będzie blokować silnik co 60 sekund po wyłączeniu zapłonu. Przez 60 sekund dioda świetlna miga około 2 razy szybciej, niż w trybie ochrony, a po włączeniu blokady około 2 razy wolniej, niż w trybie ochrony. W trybie pasywnej blokady system nie pozwala na włączenie silnika i włącza alarm przy próbie włączenia zapłonu.




WYŁĄCZANIE TRYBU OCHRONY PILOTEM

Standardowe wyłączenie trybu ochrony. Przycisnąć przycisk  na pilocie. Dwa sygnały świetlne potwierdzą wyłączenie trybu ochrony. Zamki drzwi będą otwarte. Na 30 sekund lub do momentu startu silnika włączy się lampa oświetlenia wnętrza.

Uwaga!!! Jeżeli ta funkcja została zaprogramowana to po wyłączeniu trybu ochrony, system włączy sygnały świetlne na 30 sekund.

Ciche wyłączenie trybu ochrony (przy wyłączonym zapłonie). Przycisnąć jednocześnie przyciski  i  na pilocie. Sygnały świetlne migną dwa razy. Sygnały syreny nie będą emitowane.

Otwieranie drzwi na dwa razy przy wyłączonym trybie ochrony. Jeżeli ta funkcja była zainstalowana przy montowaniu systemu, to przy wyłączeniu trybu ochrony system otwiera tylko drzwi kierowcy, inne drzwi pozostają zamknięte. Aby otworzyć pozostałe drzwi, należy w ciągu 3 sekund po wyłączeniu trybu ochrony przycisnąć przycisk  jeszcze raz.

Automatyczny powrót do trybu ochrony. Jeżeli ta funkcja została zaprogramowana i w ciągu 60 sekund po wyłączeniu trybu ochrony nie były otwierane drzwi, pokrywa komory silnikowej lub bagażnik, system automatycznie włączy tryb ochrony. W ciągu 60 sekund diodowy wskaźnik systemu szybko miga. Aby odwołać automatyczny powrót, należy w ciągu wspomnianych 60 sekund przycisnąć dwa razy w ciągu 3 sekund przycisk . Dioda przestanie migać i zacznie świecić. System pozostanie w takim stanie do pierwszego przyciśnięcia przycisku  lub .

WYŁĄCZANIE TRYBU OCHRONY BEZ PILOTA

W zależności od właściwości, jakie zostały wprowadzone podczas programowania tryb ochrony można wyłączyć wykorzystując kod PIN lub bez niego.

Wyłączanie trybu ochrony, jeżeli kod PIN nie został zaprogramowany.

- Otworzyć drzwi. Włączy się alarm.
- Włączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund przycisnąć przycisk serwisowania. Wyłączy się alarm i tryb ochrony. Następnie pojawią się trzy sygnały świetlne.

Wyłączanie trybu ochrony, jeżeli kod PIN został zaprogramowany.

- Otworzyć drzwi. Włączy się alarm.
- Włączyć zapłon.
- Przyciskając przycisk serwisowania wprowadzić pierwszą cyfrę PINu.
- Wyłączyć, a następnie ponownie włączyć zapłon.
- Wprowadzić drugą cyfrę PINu.
- Wyłączyć zapłon. Alarm i tryb ochrony zostaną wyłączone. Pojawiają się trzy sygnały świetlne.

Ograniczenia przy wprowadzeniu kodu PIN:



- Pauza pomiędzy włączeniem zapłonu, a wprowadzeniem pierwszej cyfry kodu PIN nie powinna przekraczać 5 sekund.
- Każdą cyfrę kodu PIN należy wprowadzać przez czas krótszy niż 15 sekund.
- Ogólny czas wyłączenia trybu ochrony przy pomocy kodu PIN nie powinien trwać dłużej niż 60 sekund
- Jeżeli którykolwiek ze wspomnianych warunków nie został spełniony lub wystąpił błąd przy wprowadzeniu kodu, system odczyta kod jako nieprawidłowy. Przewidziane są trzy próby wprowadzenia kodu PIN. Jeżeli i trzecia próba zakończy się niepowodzeniem, system zostanie zablokowany na 5 minut. W tym czasie dioda wyświetlacza będzie gasnąć na krótko co sekundę.

ALARM

System reaguje na naruszenie stref chronionych dźwiękowymi sygnałami ostrzegawczymi lub sygnałem alarmu, w czasie którego słyszymy syrenę, migają sygnały świetlne i wewnętrzne oświetlenie samochodu.

Poniżej zostały opisane możliwe sytuacje:

- Brzmi sygnał ostrzegawczy, jeżeli czujnik zarejestrował lekkie uderzenie w nadwozie.
- 30 sekundowy cykl alarmu zabrzmi, jeżeli czujnik uderzeń zarejestrował silne uderzenie, zostały otwarte, a potem zamknięte jedne z drzwi, pokrywa komory silnikowej lub bagażnik, został włączony, a potem wyłączony zapłon.
- Zabrzmi sześć następujących po sobie cykli alarmu, a strefa otwarta zostanie wyłączona z ochrony do momentu jej zamknięcia, jeżeli zostały otwarte i nie zamknięte jedne z drzwi, pokrywa komory silnikowej lub bagażnik, lub też zapłon był włączony i nie został wyłączony.

Aby wyłączyć alarm przy pomocy pilota bez wyświetlacza, należy nacisnąć przycisk . Aby wyłączyć alarm przy pomocy pilota z wyświetlaczem należy najpierw wyłączyć sygnał pilota, przyciskając którykolwiek z przycisków, a potem przycisnąć , aby wyłączyć alarm.


Uwaga!!! Jeżeli strefa 2-go poziomu czujnika uderzeń (silne uderzenia w nadwozie) pięć razy z rzędu wywołuje alarm, to system identyfikuje ją jako niesprawną i wyłącza do momentu włączenia się drugiej strefy.

TRYB SERWISOWY

W trybie serwisowym system nie wykonuje funkcji ochronnych, a tylko funkcje serwisowe (zamykanie i otwieranie drzwi, sterowanie dodatkowymi kanałami, „panika” itp.). Tryb serwisowy można włączać i wyłączać pilotem lub przyciskiem serwisowania przy wyłączonym trybie ochrony. Wskaźnik diodowy w trybie serwisowym przy włączonym zapłonie świeci nieprzerwanym światłem.

Włączanie i wyłączanie trybu serwisowego przyciskiem serwisowania. Należy włączyć zapłon, następnie w ciągu 10 sekund przycisnąć i przytrzymać przycisk serwisowania, do momentu włączenia się wskaźnika diodowego przy włączaniu trybu serwisowego lub zgaśnięcia przy jego wyłączeniu.

LOKALIZACJA SAMOCHODU


Aby zlokalizować samochód należy przycisnąć przycisk  w pilocie bez wyświetlacza. Pojawi się 12 mignięć sygnałów świetlnych. Funkcja ta jest dostępna jak przy włączonym, tak i przy wyłączonym trybie ochrony, ale tylko przy wyłączonym zapłonie silnika.



STEROWANIE OTWIERANIEM BAGAŻNIKA ORAZ INNYMI URZĄDZENIAMI



Do zdalnego sterowania urządzeniami podłączonymi do systemu istnieje kilka kanałów sterowania. Tryb pracy każdego z nich dobiera instalator:



- wyjście natychmiastowe – system steruje urządzeniem, dopóki są przyciskane odpowiednie przyciski
- „zatrzask” – system włącza urządzenie po przyciśnięciu odpowiednich przycisków i wyłącza go po ich powtórnym przyciśnięciu
- „zatrzask” ze zrzutem po zapłonie – system włącza urządzenie po przyciśnięciu odpowiednich przycisków i wyłącza przy uruchomieniu zapłonu
- wyjście z opóźnieniem czasowym - po przyciśnięciu odpowiednich przycisków system włączy urządzenie i wyłączy po upływie zaprogramowanego czasu (1 – 120 sekund)

Poniżej zostały opisane sposoby sterowania dodatkowymi urządzeniami przy zaprogramowanym wyjściu natychmiastowym dla wszystkich kanałów (ustawienia fabryczne).

Sterowanie otwieraniem bagażnika (kanał 3.) Przycisnąć i przytrzymać ponad 2 sekundy przycisk . Kiedy bagażnik się otworzy, puścić.

Sterowanie urządzeniami, podłączonymi do wyjścia 4-go kanału. Jednocześnie przycisnąć przyciski  oraz  i przytrzymać tak długo, jak trzeba.

Sterowanie urządzeniami, podłączonymi do wyjścia 5-go kanału. Jednocześnie przycisnąć przyciski  oraz  i przytrzymać tak długo, jak trzeba.

Sterowanie urządzeniami, podłączonymi do wyjścia 6-go kanału. Przycisnąć jednocześnie przyciski  i  na pilocie bez wyświetlacza, i przytrzymać tak długo, jak trzeba.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ZAMKAMI DRZWI

W celu bezpieczeństwa osobistego w czasie poruszania się pojazdu należy zamykać drzwi. System może automatycznie zamykać drzwi w kilka sekund po włączeniu zapłonu lub po zwolnieniu hamulca ręcznego.

- Jeżeli została wybrana funkcja zamykania drzwi po zwolnieniu hamulca ręcznego, drzwi będą otwierać się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i zaciągnięciu hamulca ręcznego.
- Jeżeli została wybrana funkcja zamykania drzwi po włączeniu zapłonu, drzwi będą otwierać się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeżeli zostało to wcześniej zaprogramowane.

STEROWANIE SYSTEMEM, ZAMONTOWANYM W INNYM SAMOCHODZIE

Jest możliwe sterowanie alarmem Centurion Xabre lub Centurion Xanta, zamontowanym w innym pojeździe. Aby wybrać tę funkcję należy wprowadzić do pamięci systemu kody obydwu pilotów w trybie sterowania drugim pojazdem. Aby sterować drugim alarmem należy przełączyć pilot do trybu sterowania drugim pojazdem.

Aby przełączyć pilota bez wyświetlacza do trybu sterowania drugim pojazdem należy przycisnąć przycisk II. Wówczas zapali się dioda pilota i będzie świecić przez 3,5 sekundy. W tym czasie można sterować drugim pojazdem. Po 3,5 sekundach dioda zgaśnie, a pilot automatycznie powróci do trybu sterowania własnym samochodem.

PILOT Z ŁĄCZNOŚCIĄ DWUSTRONNĄ Z WYŚWIETLACZEM LCD

Tabela 1. Funkcje dostępne dla pilota






Przyciski	Funkcje	Uwagi
SET - 	Kontrola alarmu	Wciśnij przez 3 sek.
SET - SET- 	Kontrola statusu	Wciśnij przez 3 sek.
SET - 	Dodatkowy pager	Wciśnij przez 3 sek.
SET (1 sekunda)	Wyświetlacz LCD włączy się na 5 sek.	Wciśnij i przytrzymaj przez 1 sek.
SET - SET- SET	Znika ikona z wyświetlacza LCD oraz znika dźwięk melodyjki	Wciśnij przez 3 sek.
SET-  +  (2 sek.)	Wprowadzając kod dla drugiej/pierwszej operacji	Wciśnij przez 3 sek.

Tabela 2. Wyświetlacz LED

LED	Funkcje
Off	Ochrona wyłączona
Wolne miganie	Ochrona włączona
Miganie	Blokada pasywna
Szybkie miganie	Pasywne uzbrajanie
On	Tryb serwisowy
Pauza	Blokada hasłem


LED	Funkcje
	Strefa 1 / alarm ostrzegawczy
2 mignięcia...pauza	Strefa 2 / alarm na bagażniku/dachu
3 mignięcia...pauza	Strefa 3 / alarm na drzwiach
4 mignięcia...pauza	Strefa 4 / alarm na czujniku wstrząsowym
5 mignięć...pauza	Strefa 5 / alarm na przycisku zapłonu

Tabela 3. Stan systemu.

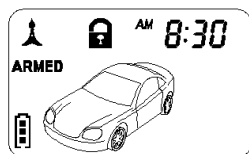
Tryb	Sygnaly świetlne	LED	Wskaźnik stanu	Zamki drzwi	Blokada	Oświetlenie wnętrza samochodu
Ochrona włączona	1	Miga powoli	Miga powoli	zamknięte	włączona	Wyłączone
Ochrona wyłączona	2 lub 3	Nie ma	Nie ma	Nie zamknięte	Wyłączona	Swieci się przez 30 sekund
Alarm	Migają	Miga powoli	Miga powoli	Nie ma	Włączona	Miga
Blokada pasywna	Nie ma	Miga szybko	Miga szybko	Nie ma	Włączona	Wyłączone
Lokalizacja samochodu	12	Nie ma	Nie ma	Zamknięte	Włączona* Wyłączona	Wyłączone

*Przy włączonym trybie ochrony

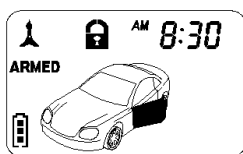
Uzbrajanie (aktywne) – blokada i uzbrajanie:

1. Wciśnij przycisk  na nadajniku.
2. Syrena pisnie raz i światła postojowe zabłysną raz by zasygnalizować, że system się uzbroił.

Uzbrojenie systemu



Uchylone drzwi



Uchylone bagażnik lub pokrywa silnika



Znikanie ikony:

Wciśnij przycisk SET 3 razy przez 3 sek. Zniknie ikona z wyświetlacza LCD.

Uzbrajanie (pasywne)

Aktywne uzbrajanie / rozbrajanie kontroluje system przy pomocy zdalnego pilota.




System jest zaopatrzony w dodatkową cechę: uzbrajanie pasywne, która pozwala uzbroić system w ciągu 30 sek. od zamknięcia drzwi.

Aby użyć tej opcji:


1. Przekręć kluczyk w stacyjce na OFF i wyjdź z samochodu.
2. Zamknij wszystkie drzwi, system zacznie się uzbrajać – dioda LED zacznie szybko migać przez 30 sek. Jeżeli otworzysz któreś drzwi/dach/bagażnik dioda przestanie migać. Po ponownym zamknięciu drzwi dioda znów zaczyna szybko migać przez 30 sek.
3. Po upływie 30 sek. system uzbroi się automatycznie (wyświetli się „ARM”). Światła postojowe migną jeden raz.

Uzbrajanie pasywne z pasywną blokadą drzwi:

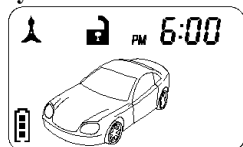
Drzwi pojazdu zablokują się automatycznie po tym jak system uzbroi się pasywnie.

Uzbrajanie pasywne omijanie (obejścia): podczas gdy system jest rozbrojony, wciśnij dwukrotnie przycisk , system zakomunikuje to jednym piśnięciem a dioda LED włączy się (ON). System pozostanie w takim stanie tak długo jak chcesz. By wyjść z trybu pasywnego by-pass, wciśnij przyciski  lub  a wtedy system wróci to normalnego statusu.

Aktywne rozbrajanie – odblokuj i rozbrój

1. Wciśnij przycisk  na pilocie
2. Światła postojowe migną dwa razy by zakomunikować, że system jest rozbrojony. Drzwi pojazdu są odblokowane i światło sufitowe włączy się na 30 sek. podczas rozbrajania kiedy jest sprzęgnięte z systemem

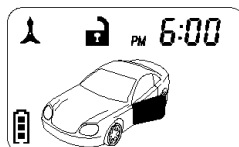
Rozbrajanie systemu



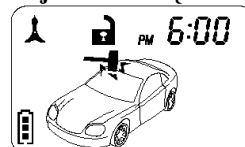
Odblokowanie bagażnika/dachu



Odblokowanie drzwi



Uruchamianie czujnika wstrząsu



Uruchamianie

silnika



Ikona świateł znika: Wciśnij przycisk SET 3 razy przez 3 sek., ikona zniknie z pilota LCD.

Rozbrajanie(TAMPER): Jeśli alarm uruchamia się, po rozbrojeniu systemu światła postojowe zaświecą się trzy razy.

Sterowanie systemem alarmowym poprzez hasło PIN:

W odróżnieniu od przycisku serwisowego, system pozwala zaprogramować hasło/kod PIN
Oferując wyższy poziom bezpieczeństwa:

1. Wsiądź do pojazdu i przekręć kluczyk w stacyjce na ON. (Alarm zasygnalizuje to dźwiękiem).
2. W czasie 5 sek. wciśnij wybrany kod, wciśnij i zwolnij przycisk serwisowy.
3. W czasie 15 sek. od wciśnięcia ostatniej cyfry kodu, przekręć zapłon na OFF a następnie na ON.
4. W czasie 15 sek. wciśnij drugi wybrany kod, wciśnij i zwolnij przycisk serwisowy.
5. Przekręć stacyjkę na pozycję OFF. System zasygnalizuje rozbrojenie 3 mignięciami świateł postojowych.

Wskazówki: jeżeli źle wpiszesz kod PIN, system pozwoli Ci jeszcze na dwukrotną próbę, za czwartym razem automatycznie się zamknie na 5 minut, podczas których system nie będzie akceptował żadnych poprawnych numerów i Wyświetlacz przejdzie w czas czuwania.

TRYB SERWISOWY: (system rozbrojony lub tryb serwisowy)

Przycisk serwisowy pozwala na tymczasowe obejście wszystkich funkcji alarmowych. Kiedy system jest w modzie serwisowym wszystkie funkcje alarmowe są pomijane, jednakże zdalne zablokowanie drzwi pozostaje sprawne. Używając trybu serwisowego system musi najpierw się rozbroić poprzez użycie pilota lub ręcznie.

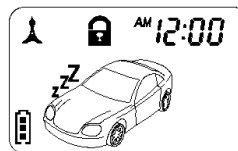
Wejście w tryb serwisowy:

1. Ze stanu rozbrojenia przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję ON.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk serwisowy przez 2 sek. zanim wyświetlacz LED się nie włączy. Wyświetlacz (dioda) LED pozostaje włączona tak długo jak system jest w trybie serwisowym.

Wyjście z trybu serwisowego:

1. Wróć do normalnych czynności (funkcji), włącz zapłon
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk serwisowy przez 2 sek. Wyświetlacz (dioda) LED wyłączy się, co oznacza wyjście z trybu serwisowego.


Sterowane blokowanie drzwi




Sterowane odblokowanie drzwi

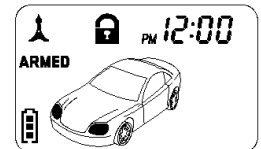


Tryb serwisowy: (system rozbrojony lub tryb serwisowy)

Wciśnij i puść przycisk  na pilocie, czynność tą powtórz jeszcze 2 razy w ciągu 3 sek. by wejść/wyjść z trybu serwisowego. Światła postojowe migną raz by potwierdzić wejście w tryb serwisowy i gdy migną dwa razy oznacza to wyjście z trybu serwisowego.

L. LOKALIZACJA SAMOCHODU

Wciśnij przycisk  by aktywować funkcję lokalizacji pojazdu. Światła postojowe zamigają 12 razy, by łatwiej można było zlokalizować samochód.



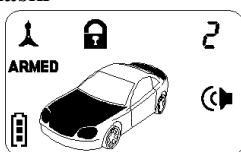
Uruchamianie systemu:

Kiedy system jest uzbrojony, samochód jest chroniony następująco:

1. Lekkie uderzenie uruchomi sygnał ostrzegawczy.
2. Ciężkie uderzenie / otwarcie drzwi / otwarcie maski / otwarcie bagażnika / obrót kluczyka w stacyjce uruchomi zaprogramowaną sekwencję.

Przełącznik rozrusznika (jeśli jest zainstalowany) uniemożliwia przekręcenie kluczyka w stacyjce. Syrena, klakson, światła postojowe i światelko podsufitowe włączą się na 30 sek. by zasygnalizować włamanie. Następnie przestaje sygnalizować oraz automatycznie się resetuje i ponownie uzbraja. Jeżeli jeden z czujników lub detektorów jest nadal aktywny, system alarmowy będzie to sygnalizował jednokrotnie w ciągu 30 sek.

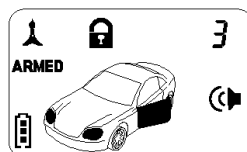
Otwieranie maski



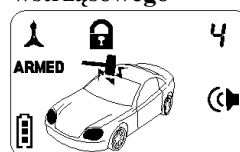
Warn-away

Bagażnika/

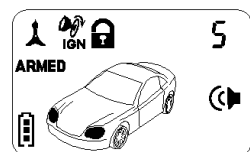
Otwieranie drzwi



Uruchomienie czujnika wstrząsowego

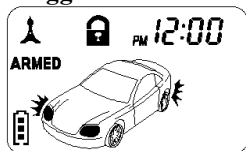


Uruchomienie zapłonu



Ikona na wyświetlaczu zniknie i dźwięki wyciszają się: podczas uruchamiania alarmu

Trigger

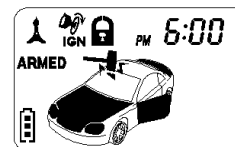


wyświetlacz powiadomi nas o tym poprzez melodyjkę i pojawienie się ikony, wciśnięcie przycisku SET 3 razy przez 3 sek. wyczyści wyświetloną ikonę i zatrzyma dźwięk melodyjki.

Wyciszenie tylko dźwięku melodyjki: podczas uruchamiania alarmu wyświetlacz LCD powiadomi nas o tym poprzez melodyjkę I pojawienie się ikony, wciśnij jakikolwiek przycisk na pilocie z wyświetlaczem aby wyciszyć tylko dźwięk melodii.

P. Sprawdzanie działania systemu (dla dwustronnego pilota)

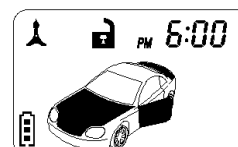
Naciśnij na pilocie przycisk SET, w ciągu 3 sek. naciśnij (C) . Spowoduje to reakcję jednokrotnym dźwiękiem melodyjki i wszystkie ustawienia wyświetlą się na ekranie pilota.



Q. Sprawdzanie statusu systemu (dla dwustronnego pilota)

Jeśli chcesz sprawdzić status systemu prezentowany na wyświetlaczu LCD.

Wciśnij przycisk SET na pilocie dwukrotnie , w ciągu 3 sek. wciśnij przycisk (C). System odpowie jedną melodią, wyświetlacz LCD będzie iluminować.



Powiadamianie kierowcy/ zgubić & znaleźć (dla dwustronnego pilota)

Funkcja ta jest użyteczna w momencie gdy ktoś próbuje powiadomić kierowcę o zaparkowanego samochodu lub ktoś nie może odnaleźć swojego pilota z wyświetlaczem LCD.

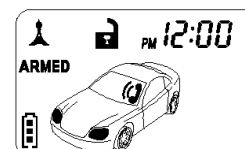
Wewnętrzne powiadamianie kierowcy

Poniżej przycisku zapłonu "off" wciśnij i przytrzymaj przycisk serwisowy przez 2 sek. Lub wciśnij przycisk pager'a jednokrotnie na antenie transmitera by zawiadomić kierowcę, jedno powiadomienie dźwiękowe powinno być emitowane z pojazdu. System alarmuje tą sytuację sygnałem dźwiękowym z pilota LCD oraz pojawia się ikona na wyświetlaczu.

Zewnętrzne powiadamianie kierowcy

Jeśli ktoś próbuje powiadomić kierowcę poprzez stukanie w czujnik pagera który zazwyczaj jest umieszczony w dolnej części przedniej szyby. System alarmuje tą sytuację sygnałem dźwiękowym z pilota LCD oraz pojawia się ikona na wyświetlaczu.

1. Wciśnij przycisk SET na pilocie, a następnie w ciągu 3 sek. wciśnij przycisk () by aktywować funkcję zewnętrznego powiadamiania kierowcy. System alarmuje tą sytuację sygnałem dźwiękowym z pilota LCD oraz pojawia się ikona na wyświetlaczu.



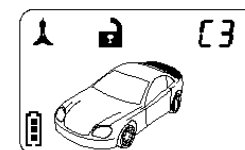
2. Podczas stukania w czujnik pagera system powiadomi nas o tym jednym sygnałem dźwiękowym z pilota

LCD oraz pojawia się ikona na wyświetlaczu.

3. Przekręć przycisk zapłonu ; lub wciśnij przycisk by uzbroić system; lub wciśnij przycisk rozbroić system, wtedy funkcja zewnętrznego powiadamiania kierowcy będzie nieaktywna..

U. Zwolnienie klapy bagażnika (kanał 3).

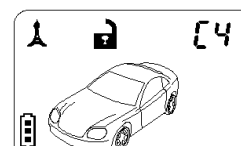
Wciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie przez 2 sek. by zdalnie zwolnić klapę bagażnika, lub inne elektryczne urządzenia.



V. Kanał 4 kontrola wyjścia zegarowego

Wciśnij przycisk (4) i (4) w tym samym czasie by aktywować funkcję Kanału 4.

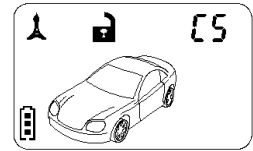
Kanał 4 jest czasowym kanałem programowalnym przez użytkownika. Można zaprogramować wbudowany zegar by wysyłał uziemiony sygnał przez dowolny okres od 1 sek. do 120 sek. Na przykład, wyjście zegarowe może być użyte do zasilania przednich świateł, siłownika szyb lub szyberdachu.



W. Kanał 5 kontrola wyjścia zegarowego

Wciśnij przycisk (5) i (5) na pilocie w tym samym czasie by aktywować funkcję kanału 5.

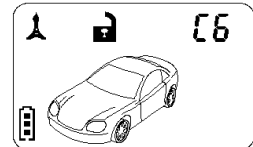
Kanał 5 jest kanałem programowalnym przez użytkownika wyjścia czasowego. Można zaprogramować wbudowany zegar by wysłać uziemiony sygnał przez dowolny okres od 1 sek. do 120 sek na przykład, wyjście zegarowe może być użyte do zasilania przednich świateł, siłownika szyb lub szyberdachu.



X. Kanał 6 kontrola wyjścia zegarowego

Wciśnij przycisk * (6) i (6) na pilocie w tym samym czasie by aktywować funkcje kanału 6.

Kanał 6 jest kanałem programowalnym przez użytkownika wyjścia czasowego. Można zaprogramować wbudowany zegar by wysłać uziemiony sygnał przez dowolny okres od 1 sek. do 120 sek na przykład, wyjście zegarowe może być użyte do zasilania przednich świateł, siłownika szyb lub szyberdachu.



DZIAŁANIE SYSTEMU OCHRONY DRUGIEGO POJAZDU:

5-cio przyciskowy pilot zdalnego sterowania może być wykorzystany do kontroli działania systemu ochrony drugiego pojazdu. By zaprogramować tego pilota tak by działał w drugim samochodzie, przeanalizuj instrukcję w rozdziale Programowanie pilota.. Wszystkie parametry zaprogramowane będą zaakceptowane, z wyjątkiem poniższych:

Dla zwykłego pilota:

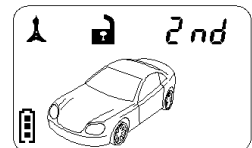
1. Przed naciśnięciem jakiegokolwiek przycisku na pilocie wciśnij przycisk II na pilocie. Jedno przyciśnięcie przycisku II spowoduje włączenie się wyświetlacza LCD przez 3.5 sek. by zasygnalizować, że pilot został zaprogramowany dla drugiego pojazdu.
2. Podczas gdy wyświetlacz LCD jest włączony, wciśnij jakikolwiek przycisk na pilocie by rozpocząć kontrolę nad systemem ochrony drugiego pojazdu.

Dla pilota z komunikacją dwustronną z wyświetlaczem LCD:

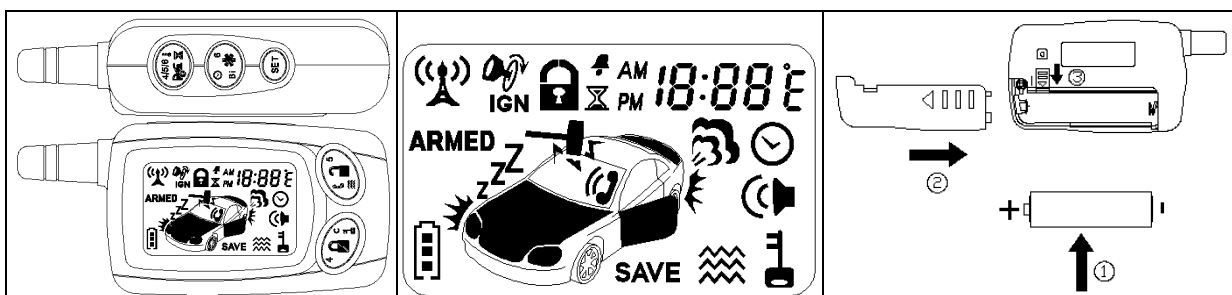
Działanie pilota dla systemu drugiego pojazdu:

1. Najpierw wciśnij SET, w ciągu 3 sek. wciśnij i przytrzymaj przyciski i w tym samym czasie przez 2 sek., operacja wgrania kodu systemu w drugim samochodzie zostanie potwierdzona dwoma sygnałami dźwiękowymi i ikoną "2nd" na wyświetlaczu LCD.

2. Podczas wyświetlania ikony "2nd" na wyświetlaczu LCD, możesz sterować i komunikować się z systemem drugiego pojazdu. Operacja ta zostanie potwierdzona dwoma krótkimi dźwiękami "bi" podczas naciskania przycisku na pilocie z wyświetlaczem LCD.

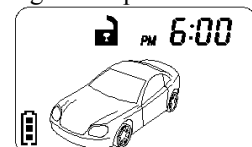


Powrót do działania systemu w pierwszym samochodzie:



1. Wciśnij przycisk SET, w ciągu 3 sek. wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski i przez 2 sek., na wyświetlaczu LCD pojawi się ikona "PM 6:00" by zakomunikować, że system wrócił do pierwszego kodu pilota.


2. Podczas wyświetlania się ikony "PM 6:00", można sterować i komunikować się z systemem pierwszego pojazdu, co zostanie potwierdzone jednym krótkim sygnałem dźwiękowym "bi" gdy naciśniemy przycisk na pilocie z wyświetlaczem LCD.




Pilot z wyświetlaczem LCD:











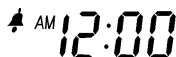





Uwagi: Jeśli sygnał pilota jest zakłócany przez silniejszą częstotliwość radiową, źródła wysokiego napięcia, wysokie budynki, itp., zakres transmisji może się skrócić jeśli system używa niskiej częstotliwości wyjścia zasilania.

A. Wymiana baterii:

Pilot zdalnego sterowania zasilają baterie 1.5V AAA Alkaline. Kiedy jest niski poziom baterii, na wyświetlaczu LCD pilota pojawi się ikona . Kiedy już wymienimy baterię pilot zadzwieni komunikując nas o poziomie baterii a na wyświetlaczu LCD wyświetli się ikona zegara **AM12:00**. Sprawdź i popraw jeśli potrzeba czas poprzez wciśnięcie ikony **SET** przez 3 sek. przed użyciem. (Patrz ustawienia czasu).








Uwaga: Wciśnij przycisk  dwukrotnie po wyjęciu baterii, kiedy przegródka jest pusta, następnie włóż nową baterię.

B. Funkcje ikon pojawiających się na wyświetlaczu LCD:

	Blokada drzwi Drzwi pojazdu są zablokowane		Odblokowanie drzwi Drzwi pojazdu są odblokowane a system rozbrojony
ARMED	Tryb uzbrojenia System jest uzbrojony		Tryb serwisowy Wszystkie funkcje zostają czasowo zatrzymane
	Transmisja sygnału Transmitujesz (przesyłasz) sygnał do urządzenia		W zasięgu Znajdujesz się w zasięgu
	Ostrzeżenie o niedomknięciu drzwi Drzwi zostały otwarte (Strefa 3)		Otwieranie bagażnika/maski Bagażnik / maska zostały otwarte (strefa 2)
	Czujnik wstrząsu Uruchomiony czujnik wstrząsu (Strefa 4)		Ostrzeżenie Uruchomiony czujnik wstrząsu (Strefa 1)
C3	Aktywacja kanału 3 (zwolnienie bagażnika).	C4	Aktywacja kanału 4
C5	Aktywacja kanału 5	C6	Aktywacja kanału 6
 AM 12:00	Czas	 AM 12:00	Budzik
 0:10	Czasomierz Przypomina że czas parkowania się skończył	SAVE	Tryb oszczędności zasilania Oszczędza zużycie mocy
	Tryb wibracyjny Kiedy system jest uruchomiony, działają powiadomienie wibracyjne		Przycisk blokady Chwilowo unieruchamia funkcje transmisji
	Powiadomienie kierowcy / Zgubiony i znaleziony Ktoś próbuje Cię przywołać – przednia strona samochodu		Niski poziom baterii Wymiana baterii w pilocie

C. Programowanie pilota z wyświetlaczem LCD:

Przycisk	Opis	Działanie
SET (1 sek.)	Wyświetlacz LCD zaświeci się na 5 sek.	Wciśnij i przytrzymaj przez 1 sek, melodyjka potwierdzi wejście
SET (3 sek.)	Tryb programowania czasowego	Wciśnij i przytrzymaj 3 sek., melodyjka 2-krotnie zagra by potwierdzić wejście
SET (5sek.)	Tryb oszczędzania baterii	Wciśnij i przytrzymaj przez 5 sek., melodyjka potwierdzi wejście
SET - SET- SET	Ikona i sygnały dźwiękowe na pilocie z wyświetlaczem LCD	Wciśnij przez 3 sek.

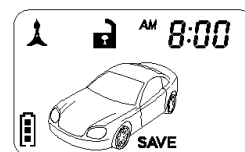
	wykasowują się	
SET -  (2-second)	Przycisk blokujący() uaktywniony/ nieaktywny	Wciśnij przez 3 sek.
SET -  (2-second)	Tryb Melodia / Wibracja()	Wciśnij przez 3 sek.
SET -  (2-second)	Programowanie czasomierza () (10-minut / 20minut / 30 minut /1godzina /1.5godzina / 2.0godzina)	Wciśnij przez 3 sek. cyklicznie *puść przycisk odliczania wtedy  zamiga
SET - * (2-second)	Aktywny/nieaktywny sygnał bi , w czasie wciskania przycisku	

1. Wyświetlacz włączony: Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET 1 sek., zadźwięczy melodyjka i zaświeci się wyświetlacz na 5 sek.

2. Tryb oszczędzania baterii: Podczas trybu oszczędzania baterii pilot z wyświetlaczem LCD używa "0" prądu by oszczędzić baterie.

Wejście: Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 5 sek., z jednym sygnałem dźwiękowym i ikoną **SAVE** na wyświetlaczu LCD co oznacza wejście w tryb oszczędzania baterii.




Wyjście: Wciśnij jakikolwiek przycisk na pilocie z wyświetlaczem LCD by wyjść z trybu oszczędzania baterii.

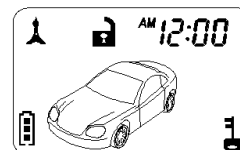


3. Wykasowanie ikony i melodyjki: Wciśnij przycisk SET 3 razy, w ciągu 3 sek. zniknie ikona z wyświetlacza LCD i ucichnie melodyjka.




4. Wyłączenie sygnału dźwiękowego: Podczas gdy alarm jest włączony na wyświetlaczu LCD pojawi się ikona, ponadto pojawi się sygnał dźwiękowy, wciśnij przycisk na pilocie LCD by wyłączyć jedynie melodyjkę.

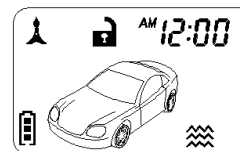
5. Blokada przycisków: Opcja ta jest używana jeśli chwilowo chcesz wyłączyć funkcje przycisków by zapobiec przypadkowemu przyciśnięciu przycisków.

Wciśnij przycisk SET, w ciągu 3 sek. wciśnij i przytrzymaj przycisk  () przez 2 sek. by aktywować lub anulować funkcję blokady przycisków, wyświetli się ikona  by poinformować o włączonej funkcji blokady przycisków.



6. Tryb wibracyjny/dźwięki: Opcja ta jest używana kiedy jesteś w hałaśliwym miejscu i ciężko usłyszeć dźwięk melodyjki z pilota. Podczas gdy uruchomimy tryb wibracyjny/dźwięki dostaniemy dodatkowo sygnał wibracyjny.


Wciśnij przycisk SET, w ciągu 3 sek. wciśnij i przytrzymaj przycisk  () przez 2 sek. by wybrać tryb wibracyjny lub dźwiękowy, na wyświetlaczu LCD ukaże się ikona  co oznacza że pilot jest w trybie wibracyjnym.






7. Włączanie/ wyłączenie dźwięków bi przycisków:



Podczas wciskania przycisków na pilocie słychać krótkie dźwięki "bi". Jeżeli chcesz je wyciszyć, pamiętaj żeby robić to podczas przyciskania przycisków. Wciśnij przycisk SET, w ciągu 3 sek. Wciśnij i przytrzymaj przycisk * (Bi) przez 2 sek. By wyłączyć dźwięki "bi".

8. Niski poziom baterii:

Kiedy jest niski poziom baterii, pilot oznajmia to dwoma krótkimi dźwiękami "bi" a na wyświetlaczu LCD pojawia się ikona  podczas naciskania przycisków.

9. Ustawienia czasu/ czasomierza/ budzika:

1. Wciśnij przycisk SET, w ciągu 3 sek. naciśnij i przytrzymaj przyciski  () przez 2 sek., wyświetlacz LCD pokaże ikonę  a czasomierz(stoper)(np. 0:10).

2. Wciśnij przycisk  (), ponownie ukaże się następny czas (np.0:20), wciśnij jeszcze raz a ukaże się (np.0:30).....itd.

3. Zwolnij przycisk rozpoczynając odliczanie następnie ukaże się ikona .

Uwaga: 1.Odliczanie ustalonego czasu przez 10 min., 20 min., 30 min., 1 godz., 1.5 godz. i 2 godz maksymalnie.

2.Kiedy zegar pokazuje 0:00 oznacza to, że jest wyłączony. 3. Wciśnij przycisk SET by ustawić rzeczywisty czas oraz czas odliczania.

10. Poza zasięgiem: Jeśli ta opcja jest wybrana, system automatycznie sprawdzi zasięg co 30 min., po uzbrojeniu. Jeśli użytkownik jest w zasięgu na wyświetlaczu LCD pojawi się ikona . Jeżeli użytkownik jest poza zasięgiem, na wyświetlaczu LCD znika ikona a pilot sygnalizuje brak zasięgu pięcioma krótkimi dźwiękami „bi”.

D. Ustawienia czasu:

	Przyciski pilota	Opis	Kombinacja przycisków
1	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sek.	Ustawienia czasu (godziny) *możliwość ustawienia gdy cyfra miga	* dla - i dla +
	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawienia czasu (minuty) *możliwość ustawienia gdy cyfra miga	* dla - i dla +
2	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawienia czasu alarmu ostrzegawczego (godziny) * możliwość ustawienia gdy cyfra miga	* dla - i dla +
	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawienia czasu alarmu ostrzegawczego (minuty) * możliwość ustawienia gdy cyfra miga	* dla - i dla +
	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawienia alarmu ostrzegawczego ON / OFF	* dla OFF i dla ON
3	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawianie odliczania czasowego (godziny) * możliwość ustawienia gdy cyfra miga (Max.19 godz. 59 min.)	* for - i for +
	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawianie odliczania czasowego (minuty) * możliwość ustawienia gdy cyfra miga	* dla - i dla +
	Wciśnij jednokrotnie przycisk SET	Ustawianie odliczania czasowego ON / OFF	* dla OFF i dla ON

Wyjście: Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 2 sek. lub zostaw przez 10 sek., system wyjdzie z trybu programowania.

1. Ustawienia zegara: Przykład AM 10:30

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sek., urządzenie zakomunikuje wejście do opcji dwoma sygnałami dźwiękowymi i migającymi cyframi godzinowymi.
2. Wciśnij przycisk * lub by ustawić cyfry godzinowe AM 10:xx.
3. Wciśnij przycisk SET jeszcze raz by cyfry minutowe zaczęły migać.
4. Wciśnij przycisk * lub by ustawić cyfry minutowe AM 10:30.
5. Wciśnij przycisk SET przez 2 sek., urządzenie zakomunikuje wyjście z trybu ustawiania zegara jednym sygnałem dźwiękowym.


2. Ustawienia budzika: Przykład PM 6:30

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sek., urządzenie zakomunikuje wejście do opcji dwoma sygnałami dźwiękowymi i migającymi cyframi godzinowymi.
2. Wciśnij przycisk SET dwukrotnie, wyświetlacz LCD ukaże ikonę cyfry godzinowe zaczną migać.
3. Wciśnij przycisk * lub to by ustawić cyfry godzinowe PM 6:xx.
4. Wciśnij przycisk SET jeszcze raz by cyfry minutowe zaczęły migać.
5. Wciśnij przycisk * lub by ustawić cyfry minutowe PM 6:30.
6. Wciśnij przycisk SET ponownie, wyświetli się ikona by zakomunikować włączenie/wyłączenie alarmu (“ON / OFF”).
7. Wciśnij przycisk by uruchomić budzik i ikona “ON” ukaże się na wyświetlaczu LCD.
- Wciśnij przycisk * by zatrzymać budzik i ikona “OFF” ukaże się na wyświetlaczu LCD.
8. Wciśnij przycisk SET przez 2 sek., urządzenie zakomunikuje wyjście z trybu ustawiania budzika jednym sygnałem dźwiękowym.


3. Ustawienia stopera/licznika: Przykład 2:30


1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sek., urządzenie zakomunikuje wejście do opcji dwoma sygnałami dźwiękowymi i migającymi cyframi godzinowymi.
2. Wciśnij przycisk SET 5 razy, na wyświetlaczu LCD pojawi się ikona cyfry godzinowe


zaczną migać.

3. Wciśnij przycisk * lub  to by ustawić cyfry godzinowe 2:xx.

4. Wciśnij przycisk SET jeszcze raz by cyfry minutowe zaczęły migać.

5. Wciśnij przycisk * lub  by ustawić cyfry minutowe 2:30.

6. Wciśnij przycisk SET ponownie, wyświetli się ikona  by zakomunikować włączenie/wyłączenie alarmu (“ON / OFF”).




7. Wciśnij przycisk  by uruchomić licznik/stoper i ikona “ON” ukaże się na wyświetlaczu LCD. Wciśnij przycisk * by zatrzymać budzik i ikona “OFF” ukaże się na wyświetlaczu LCD.

8. Wciśnij przycisk SET przez 2 sek., urządzenie zakomunikuje wyjście z trybu ustawiania licznika/stopera jednym sygnałem dźwiękowym.

Uwaga: Maksymalnie można ustawić 19 godzin.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW SPOZA UNII EUROPEJSKIEJ, BĄDŹ DLA OSÓB WYJEŹDZAJĄCYCH POZA TERYTORIUM UE.

Funkcje dostępne we wszystkich typach pilotów.

Przyciski	Funkcje	Uwagi
 +  (>2 sekundy)	Aktywny tryb antynapadowy	Stacyjka jest w pozycji włączonej, przycisnąć i przytrzymać 2 sekundy
 (>3 sekundy)	Panika	Przycisnąć i przytrzymać 3 sekundy